

## 民航處

### 2025-2027年度整合開放數據計劃（包含空間數據計劃）

#### A. 在 2025 年發放的部門數據集

##### i. 空間數據

編號	數據種類	數據集名稱	一般說明	目標發放日期 (月/年)	更新頻率
1	不適用				

##### ii. 非空間數據

編號	數據種類	數據集名稱	一般說明	目標發放日期 (月/年)	更新頻率
1	不適用				

## B. 在 2026 年及 2027 年發放的部門數據集

### i. 空間數據

編號	數據種類	數據集名稱	一般說明	目標發放日期 (月/年)	更新頻率
1	不適用				

### ii. 非空間數據

編號	數據種類	數據集名稱	一般說明	目標發放日期 (月/年)	更新頻率
1	不適用				

## C. 其他機構計劃開放的數據集

### i. 空間數據

編號	數據種類	數據集名稱	一般說明	目標發放日期 (月/年)	更新頻率
1	不適用				

### ii. 非空間數據

編號	數據種類	數據集名稱	一般說明	目標發放日期 (月/年)	更新頻率
1	不適用				

## D. 進度：部門已經上載至「開放數據平台」及/或「空間數據共享平台」網站的數據集

### i. 空間數據

# 備註：2022年及之前發布的數據集條目基於《2023-2025年度空間數據計劃》。

編號	數據種類	數據集名稱	一般說明	發放日期(月/年)	更新頻率
1	運輸	民航處轄下場地內飲水機	民航處轄下場地內飲水機	06/2023	當有更新數據時
2	運輸	過去12個月內在各區量度所得的飛機噪音水平分佈列表	過去12個月內在各區量度所得的飛機噪音水平分佈列表	07/2023	每季
3	運動	滑翔傘活動場地	為讓其他本地空域使用者清楚知悉有關空域可能有滑翔傘飛行活動，民航處自1990年代已在《香港航行資料匯編》中列出可進行滑翔傘活動的空域邊界和操作高度，以及相關建議。為保障安全，滑翔傘飛行活動者應確保滑翔傘活動只在上述空域的範圍內進行。他們亦須避免於任何公眾泳灘上空進行滑翔傘飛行活動或降落在任何公眾泳灘，亦不應在未經土地擁有人許可的情況下，降落在私人物業上。	01/2024	當有更新數據時

### ii. 非空間數據

# 備註：2022年及之前發布的數據集條目基於《2023-2025年度空間數據計劃》。

編號	數據種類	數據集名稱	一般說明	發放日期(月/年)	更新頻率
1	運輸	航行通告總數	由三個欄位組成的CSV數據列表： (i) 年份； (ii) 月份；及	05/2016	每月

編號	數據種類	數據集名稱	一般說明	發放日期(月/年)	更新頻率
			(iii) 航行通告處理量		
2	運輸	航空專用電訊網訊息總數	由三個欄位組成的CSV數據列表： (i) 年份； (ii) 月份；及 (iii) 航行專用電訊網訊息總數	05/2016	每月
3	運輸	航班處理總數	由三個欄位組成的CSV數據列表： (i) 年份； (ii) 月份；及 (iii) 飛機數量	05/2016	每月
4	運輸	23:00至07:00抵港的飛機從西南方向降落符合規定的百分比（整年）	由四個欄位組成的CSV數據列表： (i) 年份； (ii) 23:00至07:00時抵港飛機總數； (iii) 同一時段從西南面降落飛機總數；及 (iv) 符合規定的百分比	04/2019	每年
5	運輸	23:00至07:00抵港的飛機從西南方向降落符合規定的百分比（本年度）	由四個欄位組成的CSV數據列表： (i) 月份； (ii) 23:00至07:00時抵港飛機總數； (iii) 同一時段從西南面降落飛機總數；及 (iv) 符合規定的百分比	04/2019	每季
6	運輸	飛機在23:00至07:00時段使用跑道07離港並使用經西博寮海峽的南行航線符合規定的百分比（整年）	由四個欄位組成的CSV數據列表： (i) 年份； (ii) 23:00至07:00時使用跑道離港飛機總數； (iii) 同一時段使用南行航線離港飛機總數；及 (iv) 符合規定的百分比	04/2019	每年
7	運輸	飛機在23:00至07:00時段使用跑道07離港並使用經西博寮	由四個欄位組成的CSV數據列表： (i) 月份；	04/2019	每季

編號	數據種類	數據集名稱	一般說明	發放日期(月/年)	更新頻率
		海峽的南行航線符合規定的百分比（本年度）	(ii) 23:00至07:00時使用跑道離港飛機總數； (iii) 同一時段使用南行航線離港飛機總數；及 (iv) 符合規定的百分比		

民航處  
2024年12月